

### Vitesse et prix de revient d'un voyage en voiture

La consommation d'un véhicule motorisé s'exprime en litres pour 100 kilomètres (L/100km).

Cette consommation dépend, entre autres facteurs, de la vitesse du véhicule. Un constructeur de voitures sort un nouveau modèle et donne à ses clients le tableau suivant :

	A	B	C	D	E	F
1	vitesse (en km/h)	50	70	90	110	130
2	consommation (en L/100km)	3,1	3,6	4,7	6,2	8,1

#### Eude de la consommation en fonction de la vitesse

Ouvrir une feuille de calcul et reproduire le tableau précédent. Représenter graphiquement la consommation de cette voiture en fonction de la vitesse. Cette consommation est-elle proportionnelle à la vitesse.

#### Comparaison

Le constructeur décide de comparer la consommation sur route nationale (vitesse théorique de 90 km/h) et sur autoroute (vitesse théorique de 130 km/h). Reproduire et compléter le tableau suivant en utilisant les données de consommation pour ces deux vitesses.

	A	B	C	D	E	F
1	distance à parcourir (en km)	100	200	400	500	750
2	Essence utilisée à 90 km/h (en L)					
3	Essence utilisée à 130 km/h (en L)					

#### Prix de revient

Le prix de revient d'un trajet (coût du trajet) sur route nationale ne dépend que du prix de l'essence. Celui d'un trajet sur autoroute comprend le prix de l'essence et le coût du péage. Pour la suite on considère que le prix de l'essence est de 1,35 € et que le coût du péage est 0,07 €/km.

Ajouter les deux lignes suivantes au tableau précédent et compléter ces deux lignes en utilisant les deux tarifs annoncés : celui de l'essence et celui du péage.

4	prix de revient sur route nationale					
5	prix de revient sur autoroute					